



Empresa de Pesquisa Energética

Projeções dos Preços dos Combustíveis Líquidos para Atendimento aos Sistemas Isolados e Usinas da Região Sul em 2026

Outubro 2025

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



Esta publicação contém projeções acerca de eventos futuros que refletem a visão da Empresa de Pesquisa Energética (EPE). Contudo, tais projeções envolvem uma ampla gama de riscos e incertezas conhecidos e desconhecidos e, portanto, os dados, as análises e quaisquer informações contidas neste documento não são garantia de realizações e acontecimentos futuros.

Este documento possui caráter informativo, sendo destinado a subsidiar o planejamento do setor energético nacional. Logo, quaisquer decisões de encaminhamento (como formulação de políticas públicas, definição de diretrizes estratégicas, decisões de investimento ou de estratégias de negócio) dependem de outras instituições públicas e privadas.

A EPE se exime de responsabilidade por quaisquer ações e tomadas de decisão que possam ser realizadas por pessoas físicas ou jurídicas com base nas informações contidas neste documento.

Referências para imagens:

Capa: [Petrobras](#) e [Esio Mendes/Governo de RO](#);

Ícones: Macrovector em [Freepik](#);

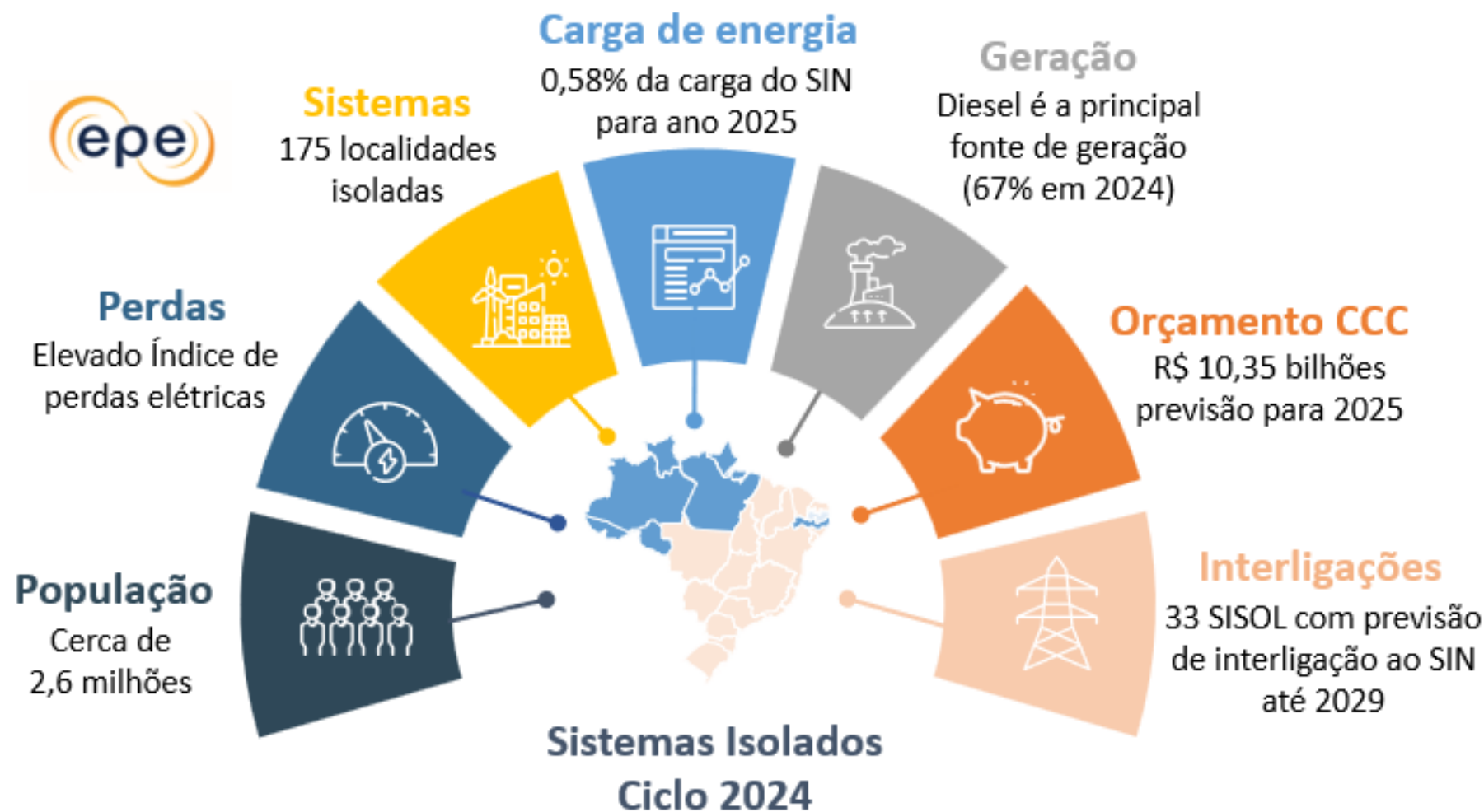
Ciente de sua missão de realizar estudos e pesquisas para subsidiar o planejamento energético nacional, esta publicação da EPE é fruto da cooperação entre a EPE e a Câmara de Comercialização de Energia Elétrica (CCEE).

Oriunda da necessidade de projetar o dispêndio com a Conta de Consumo de Combustíveis (CCC), a fim de estimar o reembolso dos geradores para os Sistema Isolados, a EPE desenvolveu este documento, que presta suporte à CCEE e permite maior transparência e informação à sociedade.

Desta forma, o caderno tem por objetivo estimar os preços de combustíveis líquidos utilizados nos Sistemas Isolados para o ano de 2026, de forma a subsidiar a CCEE nas estimativas de previsão orçamentária da CCC. Os preços para óleos combustíveis na Região Sul também são estimados, para auxiliar as projeções do custo de térmicas nessa região.

Características principais dos Sistemas Isolados	5
Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil	7
Composição dos preços dos combustíveis.....	8
Análises de preços internacionais do petróleo e seus derivados.....	9
1. Preço de realização.....	11
2. Tributos federais.....	12
3. Tributos estaduais.....	13
4. Preço do biodiesel.....	14
5. Custos logísticos.....	15
6. Regionalização do preço do óleo diesel.....	16
7. Composição do preço do óleo diesel	17
8. Regionalização do preço do óleo combustível.....	26
9. Composição do preço do óleo combustível.....	27
Anexos.....	31

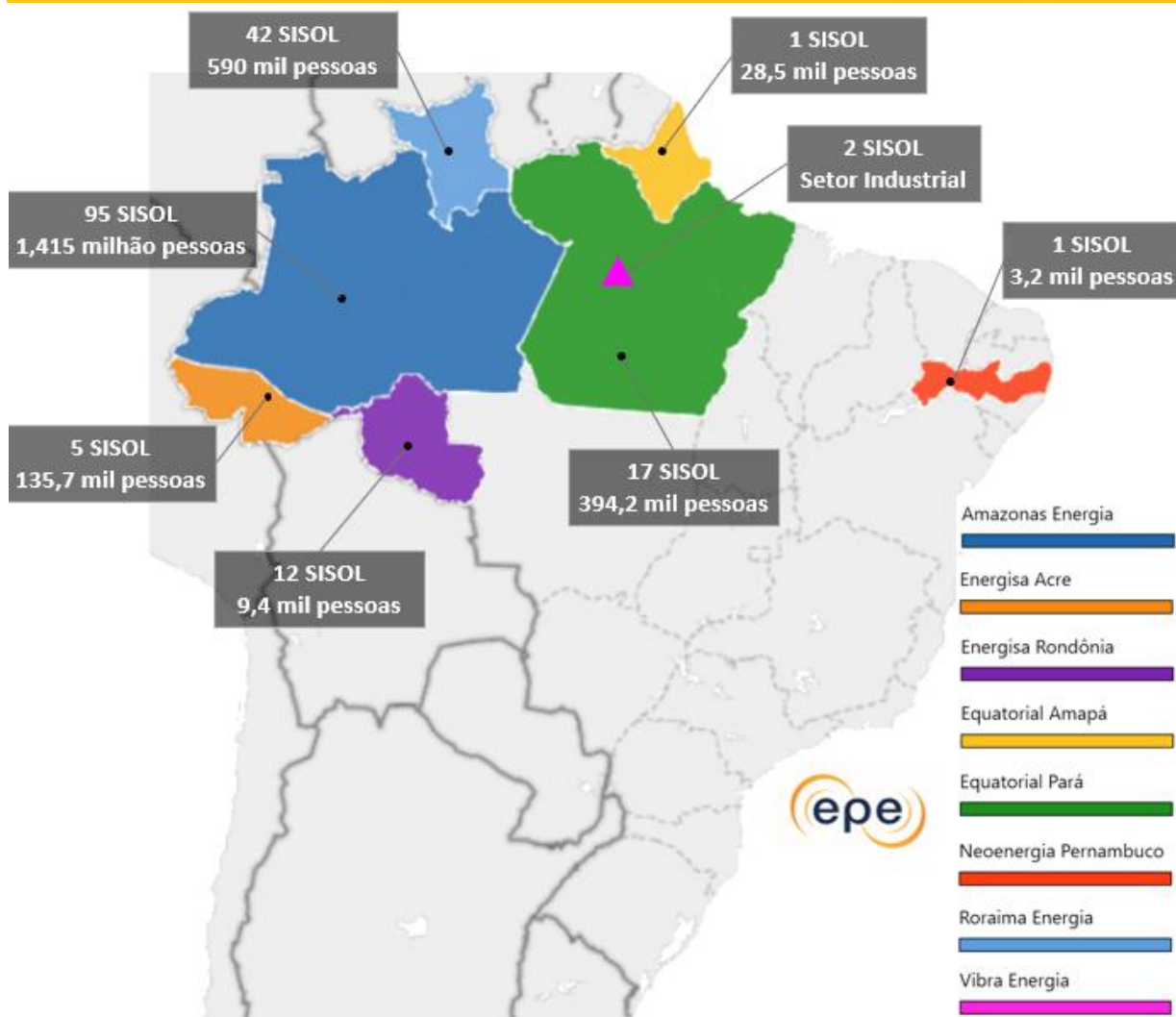
Principais características dos Sistemas Isolados



Fonte: [EPE](#) e [EPE](#)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2025

Características dos Sistemas Isolados

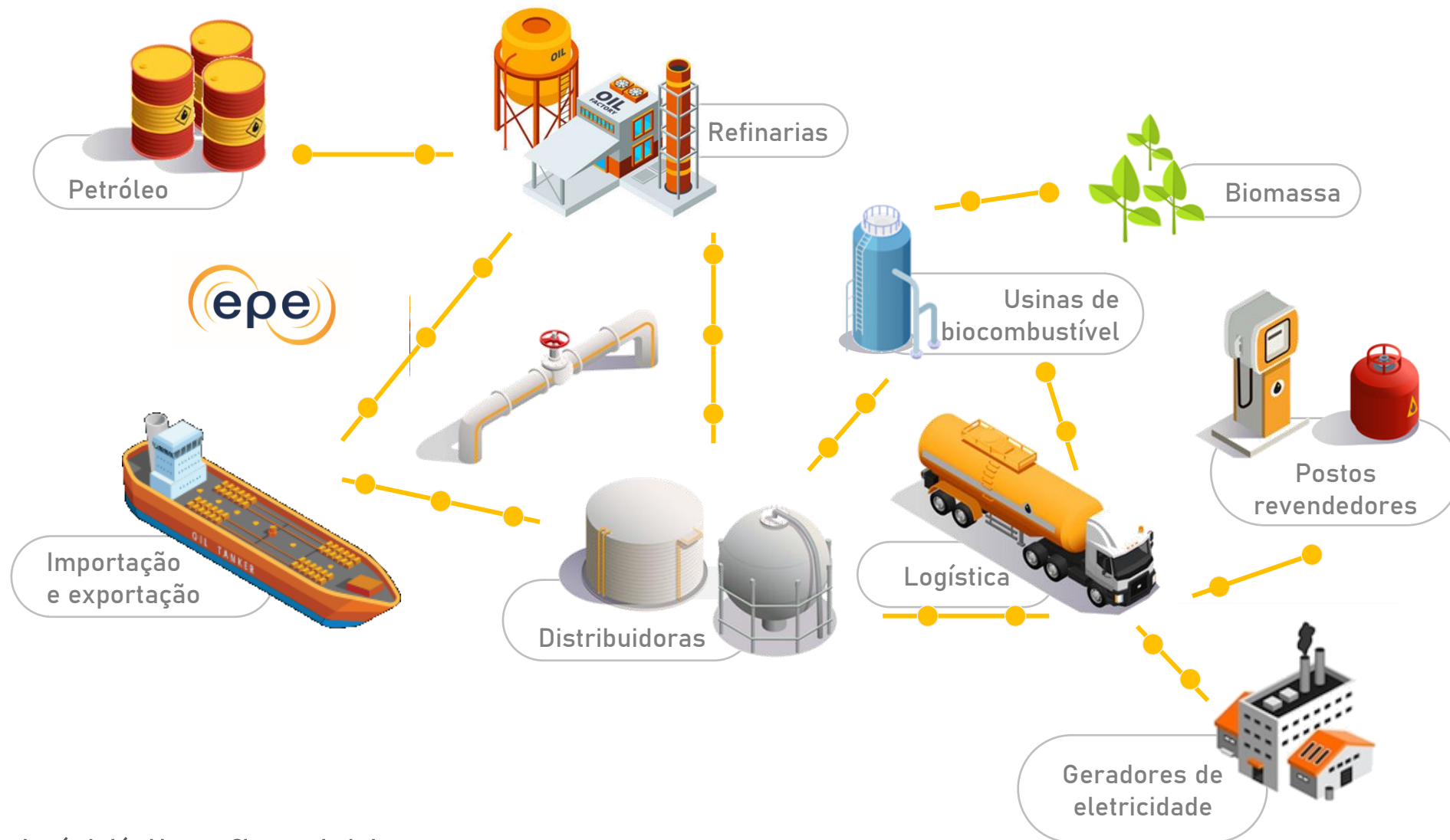


Fonte: [EPE](#)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2025

- >> A Conta de Consumo de Combustíveis (CCC) é um encargo usado para cobrir a diferença entre o custo de geração nos Sistemas Isolados (SI) e o custo médio da energia no Ambiente de Contratação Regulada (ACR médio) do Sistema Interligado Nacional (SIN).
- >> A estimativa de participação da CCC nas despesas da Conta de Desenvolvimento Energético (CDE) é de 26% no orçamento 2025, que deverá totalizar R\$ 49 bilhões ([ANEEL](#)).

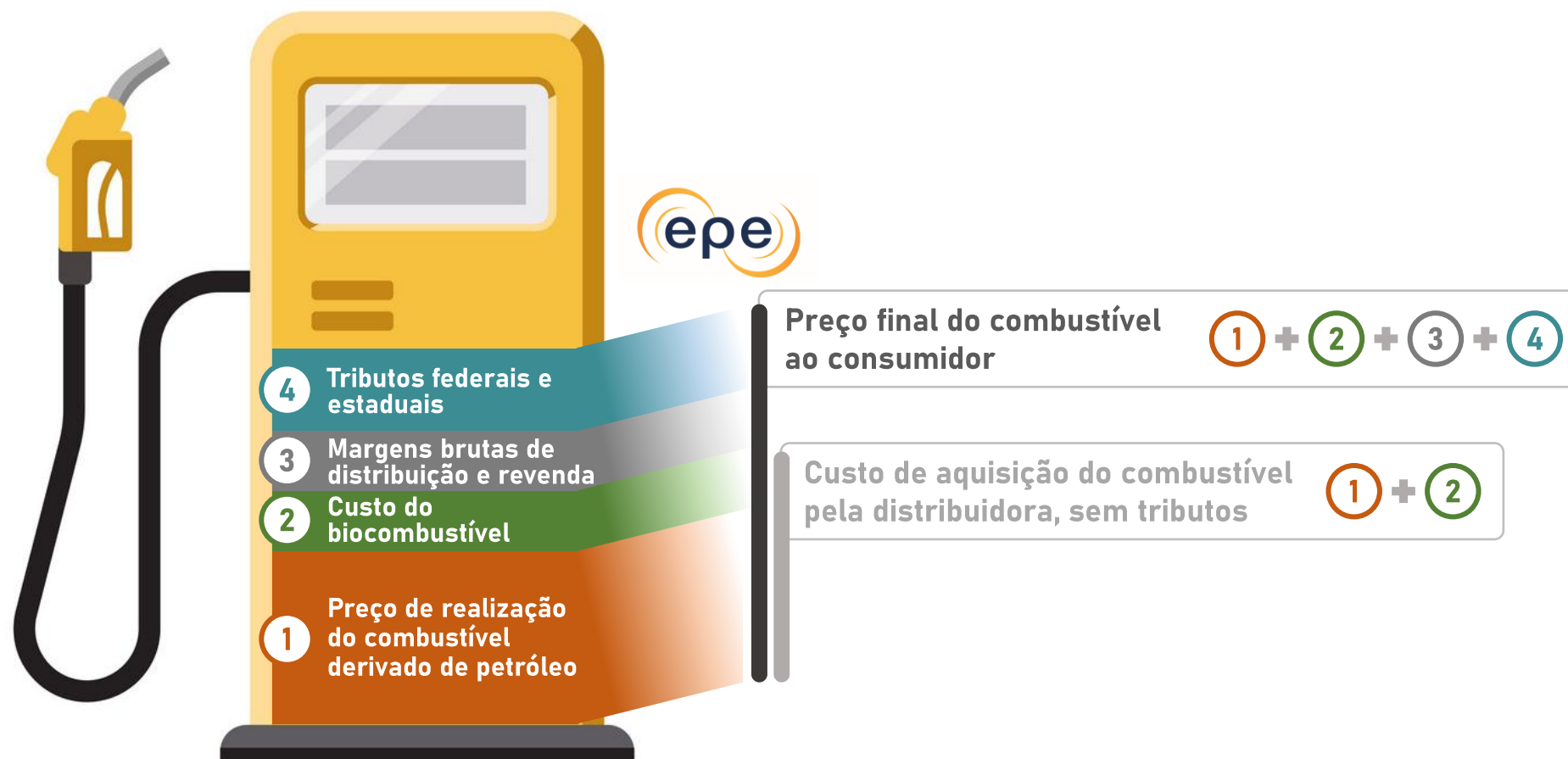
Estrutura básica do mercado de combustíveis no Brasil



Fonte: [EPE](#)

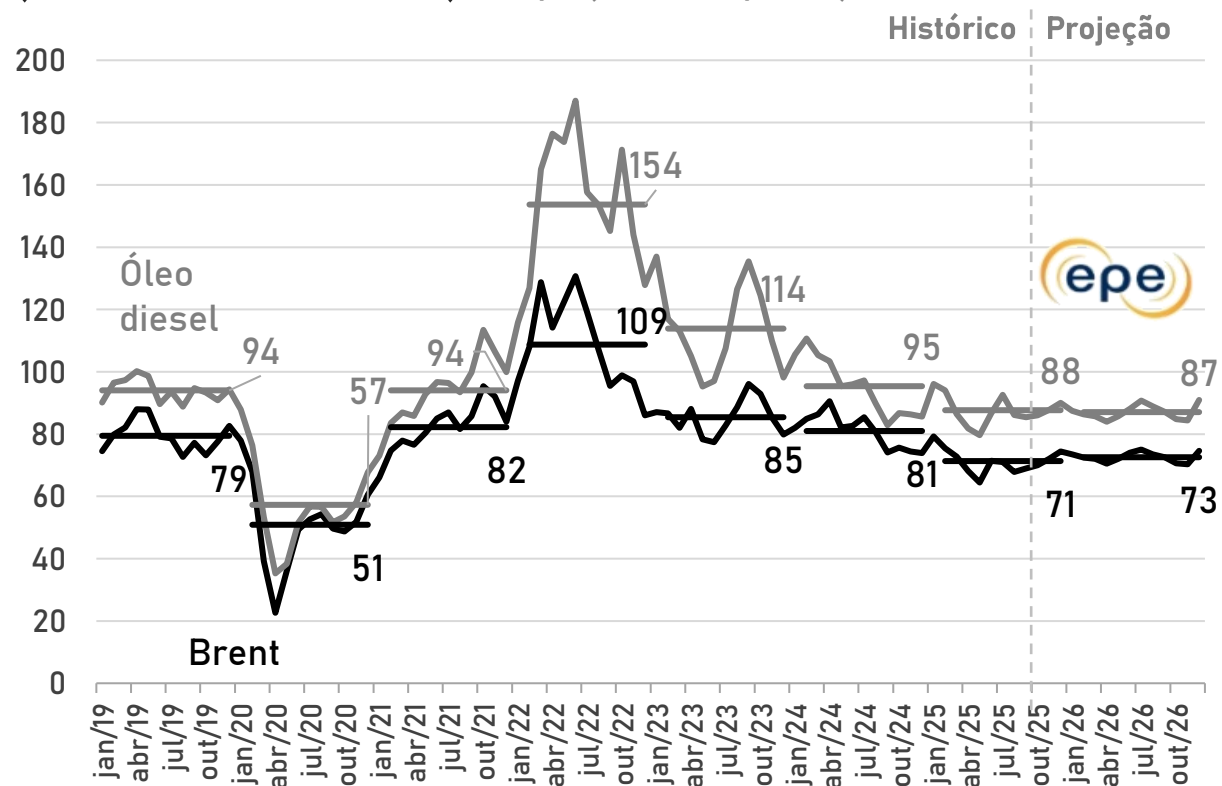
Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2025

O preço de um combustível ao consumidor final é essencialmente composto por 4 componentes:



Fonte: [EPE](#)

Preços do Brent e Óleo Diesel ULSD (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: ULSD = Óleo diesel com baixíssimo teor de enxofre (<10 ppm - partes por milhão | *Ultra Low Sulphur Diesel*);

Cotação do diesel livre no embarque (FOB = *Free on Board*) no USGC (*US Gulf Coast*)

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados

Outubro 2025

>> O cenário referencial da EPE projeta que os preços de petróleo apresentarão uma trajetória de relativa estabilidade no curto prazo, devido ao equilíbrio entre a oferta e a demanda mundial de petróleo e entre os fatores de pressão de alta e baixa ([EPE](#)). As projeções são de uma sobreoferta de petróleo no curto prazo.

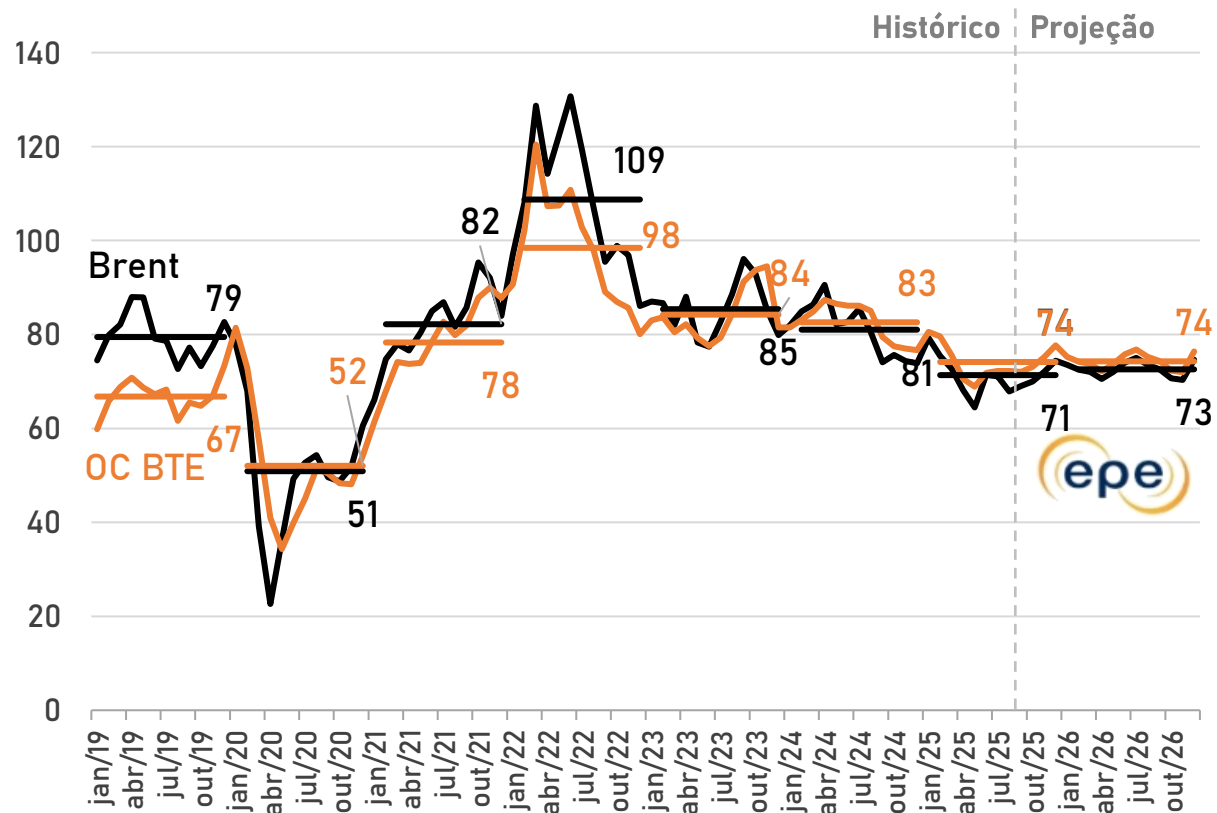
>> Entre os fatores que pressionam os preços para cima, pode-se enumerar a persistência da demanda, a reversão de cortes voluntários de produção pela Opep+, o agravamento de conflitos militares e riscos geopolíticos, e incertezas sobre a continuidade de políticas setoriais que reduzam a demanda futura.

>> Entre os fatores que pressionam os preços para baixo, pode-se citar uma possível desaceleração da demanda, a resiliência na oferta de petróleo em 2026, o aumento da produção de países não-Opep, a alta capacidade ociosa da Opep+ e estoques mundiais relativamente elevados.

>> O óleo diesel continua um dos motores da economia global e ainda conta com uma elevada elasticidade renda demanda. Portanto, aumentos do PIB global devem pressionar a demanda de óleo diesel em 2026.

>> As margens de refino para o óleo diesel estão relativamente elevadas, e espera-se que isso persista para 2026, uma vez que os estoques de diesel estão baixo e a demanda mundial, resiliente. Restrições à produção e/ou exportação pela Rússia também pressionam as margens de diesel para cima, pelo fato do País ser um grande exportador desse derivado.

Preços do Brent e Óleo Combustível BTE (mensal e média anual) US\$/b (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [OPEC](#)

Nota: BTE = Baixo teor de enxofre (0,5% ou 5.000 partes por milhão);

Cotação do OC livre no embarque (FOB = Free on Board) no USGC (US Gulf Coast);

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados
Outubro 2025

>> O óleo combustível com baixo teor de enxofre (OC BTE) permanece com um prêmio relativo ao Brent, em especial devido às restrições de uso de combustíveis com alto teor de enxofre impostas em janeiro de 2020 com a regulamentação IMO 2020 (IMO).

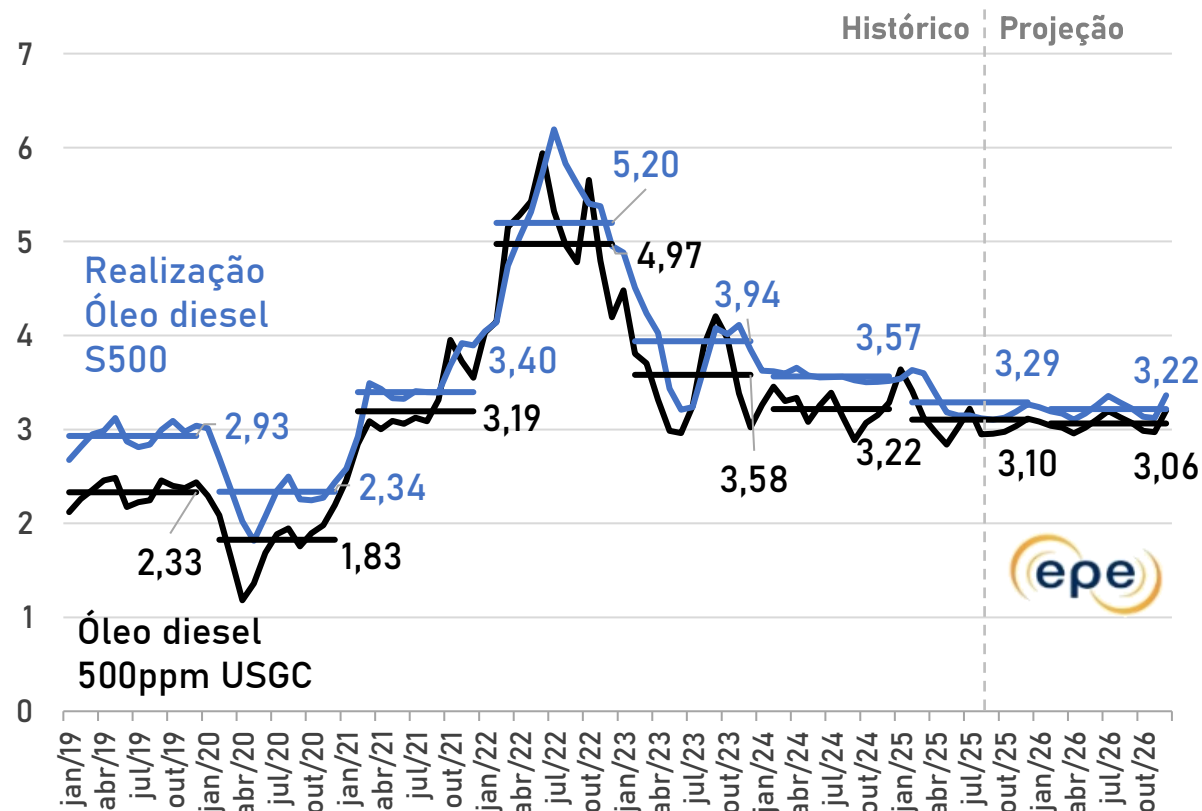
>> Os cortes de oferta de petróleo do tipo *medium sour* pela Opep valorizaram petróleos dessa categoria, e, conseqüentemente, também o óleo combustível com alto teor de enxofre (OC ATE) produzido a partir desses crus.

>> Uma maior conversão de correntes intermediárias para produção de produtos de maior valor agregado em refinarias (maximização da produção de óleo diesel e gasolina) também deve reduzir a oferta de óleo combustível, pressionando sua cotação para cima. Porém, o retorno de petróleos da Opep+, cuja produção estava sendo limitada, deve compensar isso parcialmente.

>> Em função dos desafios para a entrada de combustíveis alternativos no transporte marítimo, pelo elevado uso em geração elétrica no Oriente Médio e pela sua capacidade de substituir o carvão em algumas termelétricas, a demanda de óleo combustível deve seguir em alta.

1. Preço de realização

Preços do óleo diesel nos EUA e de realização no Brasil (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2024)



>> A demanda de óleo diesel no Brasil está crescendo, e tende a continuar evoluindo no curto prazo (+2,5% em 2025, e +2,2% em 2026), atingindo sucessivamente novos recordes históricos ([EPE](#)). Consequentemente, apesar do aumento do teor de biodiesel, as importações de óleo diesel A estão aumentando. As importações acumuladas nos primeiros 8 meses do ano estão 15% acima das importações de diesel no mesmo período de 2024 ([Comex Stat](#)).

>> A proximidade geográfica faz a paridade de importação no Brasil geralmente ser calculada com os preços das cotações no Golfo do México (USGC). Desde 2023, o Brasil tem diversificado suas importações de diesel, sendo as principais origens a Rússia e os EUA. Além disso, notícias sobre limitações de exportação de diesel até o final do ano também devem auxiliar na redução da participação russa, o que reforça o uso da paridade no USGC.

>> Projetam-se preços internacionais do óleo diesel em um patamar de quase 90 dólares para o ano que vem. Isso tende a fazer com que os preços de realização do óleo diesel no Brasil permaneçam muito próximos dos preços de paridade de importação do diesel 500 ppm no USGC. Portanto, para o ano de 2026, projeta-se uma continuidade de preço no patamar atual.

Fontes: Elaboração própria a partir de [EIA](#) e [ANP](#)

Nota: S500 = Óleo diesel A (ou mineral, sem adição de biodiesel) com no máximo 500 ppm (partes por milhão);

Preço de realização = preço de venda do diesel nos importadores e produtores no Brasil;

Projeções Preços Combustíveis Líquidos aos Sistemas Isolados

Outubro 2025

2. Tributos federais



	Pis/Pasep e Cofins sobre o óleo diesel A				
	Início da vigência	Fim da vigência	PIS/Pasep (R\$/m³)	Cofins (R\$/m³)	Soma (R\$/m³)
Decreto n. 5.059/2004	01/05/2004	31/01/2015	26,36	121,64	148,00
Decreto n. 8.395/2015	01/02/2015	30/04/2015	53,08	244,92	298,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	20/07/2017	44,17	203,83	248,00
Decreto n. 9.101/2017	21/07/2017	29/05/2018	82,20	379,30	461,50
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	28/02/2021	62,61	288,89	351,50
Decreto n. 10.638/2021	01/03/2021	30/04/2021	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/05/2021	10/03/2022	62,61	288,89	351,50
Lei Complementar n. 192/2022	11/03/2022	31/12/2022	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.157/2023	01/01/2023	29/05/2023	0,00	0,00	0,00
Lei n. 14.592/2023	30/05/2023	04/09/2023	0,00	0,00	0,00
Medida Provisória n. 1.175/2023	05/09/2023	30/09/2023	19,59	90,41	110,00
Medida Provisória n. 1.178/2023	01/10/2023	03/10/2023	23,19	106,81	130,00
Lei n. 14.592/2023	04/10/2023	31/12/2023	0,00	0,00	0,00
Decreto n. 9.391/2018	01/01/2024	(em vigor)	62,61	288,89	351,50

	CIDE sobre o óleo diesel A		
	Início da vigência	Fim da vigência	R\$/m³
Decreto n. 5.060/2004	01/05/2004	01/05/2008	70,00
Decreto n. 6.446/2008	02/05/2008	08/06/2009	30,00
Decreto n. 6.875/2009	09/06/2009	31/10/2011	70,00
Decreto n. 7.591/2011	01/11/2011	24/06/2012	47,00
Decreto n. 7.764/2012	25/06/2012	30/04/2015	0,00
Decreto n. 8.395/2015	01/05/2015	29/05/2018	50,00
Decreto n. 9.391/2018	30/05/2018	(em vigor)	0,00

>> Não há perspectivas de alteração no patamar da tributação federal do óleo diesel A. Com a projeção de uma estabilidade nos preços, a tributação deve ficar estável em 2026.

>> Em janeiro de 2024, a tributação do biodiesel retornou ao nível determinado pelo Decreto nº 10.527/2020, originalmente implantado em 2012. O valor é de, em média, R\$ 103,12 por metro cúbico, quando considerados os descontos para PIS e Cofins aos produtores do Pronaf, entre outros.

>> A tributação do óleo combustível não deve se alterar, com a manutenção da alíquota de PIS e de Cofins em 1,65% e 7,6%, respectivamente.

>> CONVÊNIO ICMS Nº 199, DE 22 DE DEZEMBRO DE 2022

Dispõe sobre o regime de tributação monofásica do ICMS a ser aplicado nas operações com combustíveis nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, e estabelece procedimentos para o controle, apuração, repasse e dedução do imposto.

Cláusula segunda Para todos os efeitos deste convênio, nos termos da Lei Complementar nº 192, de 11 de março de 2022, serão observadas as seguintes disposições:

I - em relação a cada combustível, as **alíquotas serão uniformes** em todo o território nacional;

II - em relação a cada combustível, as **alíquotas** serão específicas (**ad rem**) por unidade de medida (**litro** ou quilograma);

Cláusula sétima As alíquotas do ICMS ficam instituídas e fixadas, nos termos do inciso IV do § 4º do art. 155 da Constituição Federal, nos seguintes valores:

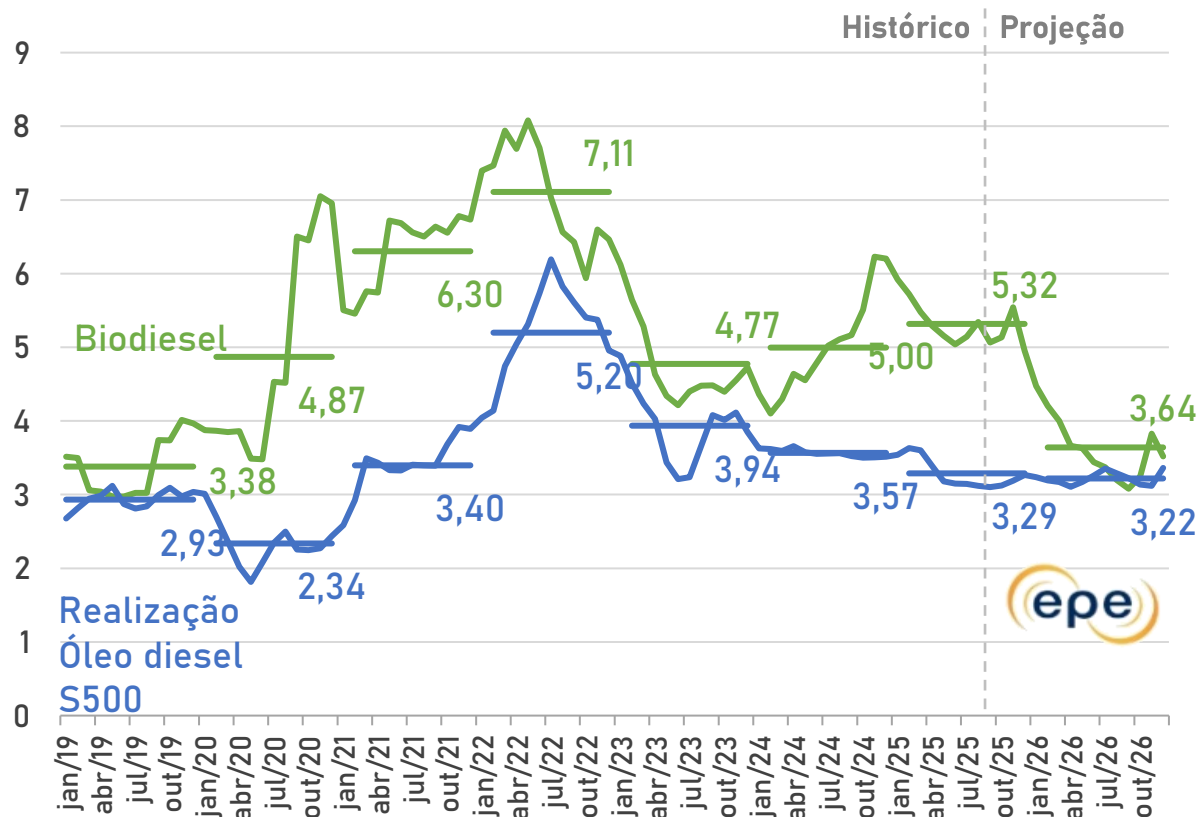
Nova redação dada pelo **Conv. ICMS 113/25**, efeitos a partir de **01.01.26**

I – para o diesel e biodiesel, em R\$ 1,17;

>> Para o **óleo combustível**, foram utilizadas as cargas fiscais vigentes, de 18% no Amazonas, de 17,5% no Rio Grande do Sul, de 17% em Santa Catarina, e de 18% no Paraná.

4. Preço do biodiesel

Preços de realização do biodiesel e do óleo diesel (mensal e média anual) R\$/l (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#) e [ANP](#)

>> A EPE desenvolveu uma metodologia para estimar o preço futuro do biodiesel, baseada em **Inteligência Artificial**. Diversos modelos estatísticos e algoritmos avançados de aprendizado de máquina foram testados para as previsões e o modelo **Prophet** emergiu como a solução mais adequada, oferecendo um equilíbrio satisfatório entre desempenho preditivo e interpretabilidade.

>> Foram realizadas diversas previsões, com seus respectivos intervalos. Utilizou-se a técnica de *stacking* (método *Ensemble*), que combina diferentes modelos base treinados em paralelo, cujas previsões são usadas como entradas para um meta-modelo, que aprende como agregá-las para melhorar a precisão final. Esse meta-modelo, geralmente simples como uma regressão, equilibra os pontos fortes e fraquezas dos modelos-base para criar previsões mais robustas e eficientes.

>> Considera-se uma mistura de biodiesel ao óleo diesel B vendido no Brasil de 15%, conforme resolução do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) ([MME](#)).

>> Os preços tendem a reduzir-se em 2026, particularmente por causa da perspectiva de uma nova safra recorde de grãos, combinada a uma expansão da capacidade de esmagamento, e da dinâmica dos preços de óleo de soja no mercado internacional.

5. Custos logísticos

	Custos logísticos de geradores do SI			
	AM	PA	PE	RR
Plog 2021 (R\$ base jun/2021)	0,45	0,67	2,17	0,47
Plog 2022 (R\$ base jun/2022)	0,50	0,75		0,53
Plog 2023 (R\$ base jun/2023)	0,51	0,78		0,54
Margem SI (2017-2023)	0,54	0,48	0,04	0,43
Margem SI 18 meses	0,46	0,48	0,19	0,16
Margem de Revenda 36 meses	0,60	1,05	0,88	0,92
Margem de Revenda Utilizada	0,76	1,05	0,88	0,92
Margem SI Utilizada	0,54	0,48		0,16

>> De acordo com a Lei nº 12.111/2009, agentes interessados devem apresentar proposta de seu preço de referência, em reais por Megawatt-hora (R\$/MWh), calculado com base nos custos fixos e variáveis da sua forma de suprimento. A parcela “custo variável” do preço de referência deve considerar o valor do custo de combustível e dos tributos, além do custo da logística de suprimento do combustível às localidades (Plog). Este custo logístico está diretamente relacionado às dificuldades de acesso aos Sistemas Isolados.

>> A estiagem de 2023 e 2024 foram particularmente severas, com impactos na logística de atendimento aos sistemas isolados. Desde então, as distribuidoras e os operadores dos Sistemas Isolados têm se adaptado. Aumentando a estocagem nas localidades, melhorando a logística e o número de embarcações que distribuem combustíveis. Alguns contratos também foram alterados. Isso permitiu uma redução no custo logístico até os Sistemas Isolados. Dado que para 2026 não há previsão de El Niño ocorrer ([NOAA](#)), o que deve mitigar os impactos do período seco, projeta-se uma continuidade das margens de atendimento às regiões isoladas registradas nos últimos 18 meses.

Fontes: Estimativas EPE a partir de comunicações com a CCEE

Notas: SI = Sistema Isolado; Plog = Preço logístico informados nos últimos leilões para o Sistema Isolado;

Margem SI é a diferença entre o preço médio mensal pago pelos geradores de uma UF, e do preço de distribuição dessa mesma UF.

6. Regionalização do preço do óleo diesel

	Diferença entre o preço do óleo diesel A, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional				
	NORTE	NORDESTE	CENTRO-OESTE	SUL	SUDESTE
2016	0,8%	-2,9%	4,4%	-1,3%	1,1%
2017	-5,1%	-5,2%	7,1%	-1,1%	2,9%
2018	-3,3%	-2,5%	5,6%	-0,5%	1,6%
2019	-3,4%	-3,0%	4,8%	-0,7%	1,9%
2020	-4,6%	-4,2%	5,9%	-0,6%	2,6%
2021	-2,1%	-3,3%	3,5%	-0,2%	1,5%
2022	-0,9%	-1,4%	2,1%	-0,2%	0,7%
2023	5,5%	-2,2%	2,0%	-0,9%	0,3%
2024	3,9%	-1,8%	2,0%	-0,6%	0,3%
2025*	8,9%	-2,2%	2,3%	-0,6%	0,2%
2016-25	0,0%	-2,9%	4,0%	-0,7%	1,3%
Desde dez/22	5,6%	-2,2%	2,1%	-0,7%	0,3%

>> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores do ponto de vista regional.

>> Essa mudança é particularmente acentuada para a Região Norte, em especial desde o segundo semestre de 2022. Até esse marco temporal, os preços de realização na Região Norte eram inferiores à média nacional. Desde então, o preço cobrado nessa região tem ficado entre 3% e 16% acima da média nacional.

>> Como a maior parte da demanda de óleo diesel para o Sistema Isolado ocorre na Região Norte, e pela dificuldade de atendimento das localidades isoladas, especialmente nas épocas de estiagem, utilizou-se a média do prêmio, registrado entre dezembro de 2022 e agosto de 2025, para projetar a diferença entres os preços de realização de cada região e o nacional.

>> Ressalta-se que os Sistemas Isolados do Acre, Rondônia e Amapá são todos atendidos por Produtores Independentes de Energia Elétrica (PIEs), cujo montante de remuneração é determinado pelos valores negociados em leilão, não havendo pagamento pelo óleo diesel consumido. Assim, não há necessidade de estimar o custo do combustível nesses estados.

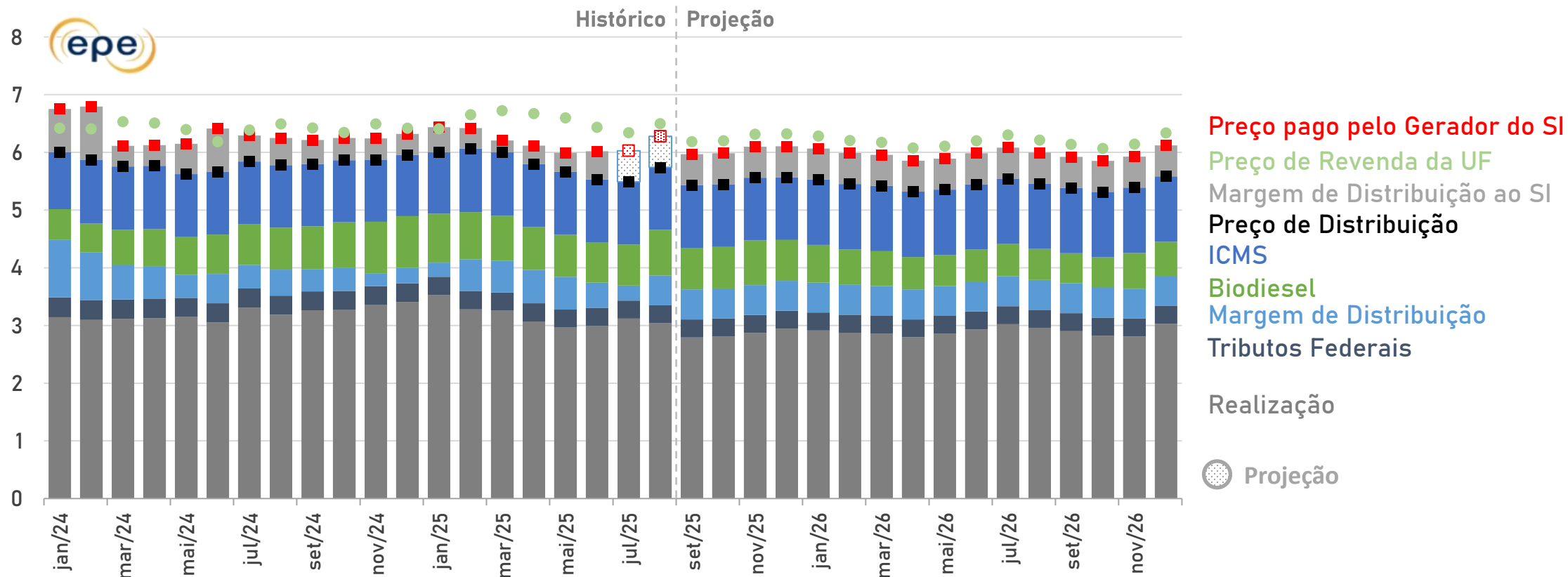
Fonte: [ANP](#)

Notas: *até agosto de 2025

7.1. Composição do preço do óleo diesel no Amazonas (AM)

Composição do preço do óleo diesel no Amazonas

R\$/l (base dez/2024)

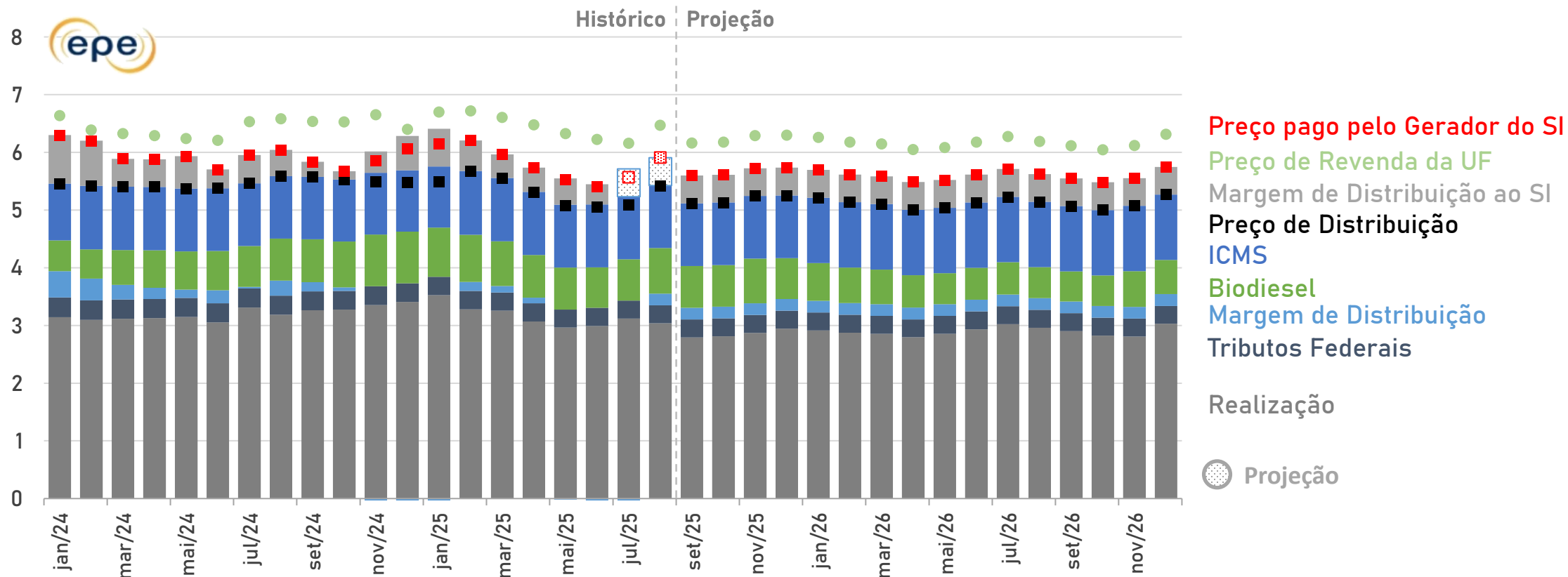


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.2. Composição do preço do óleo diesel no Pará (PA)

Composição do preço do óleo diesel no Pará

R\$/l (base dez/2024)

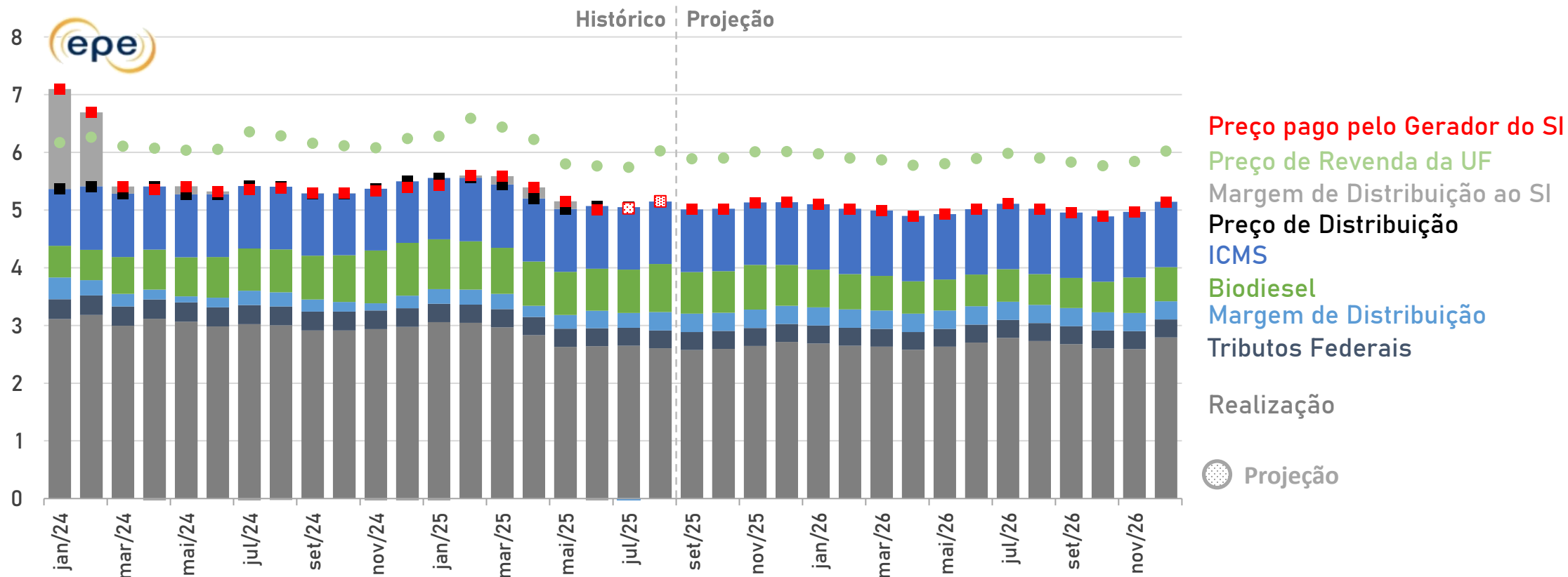


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.3. Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco (PE)

Composição do preço do óleo diesel em Pernambuco

R\$/l (base dez/2024)

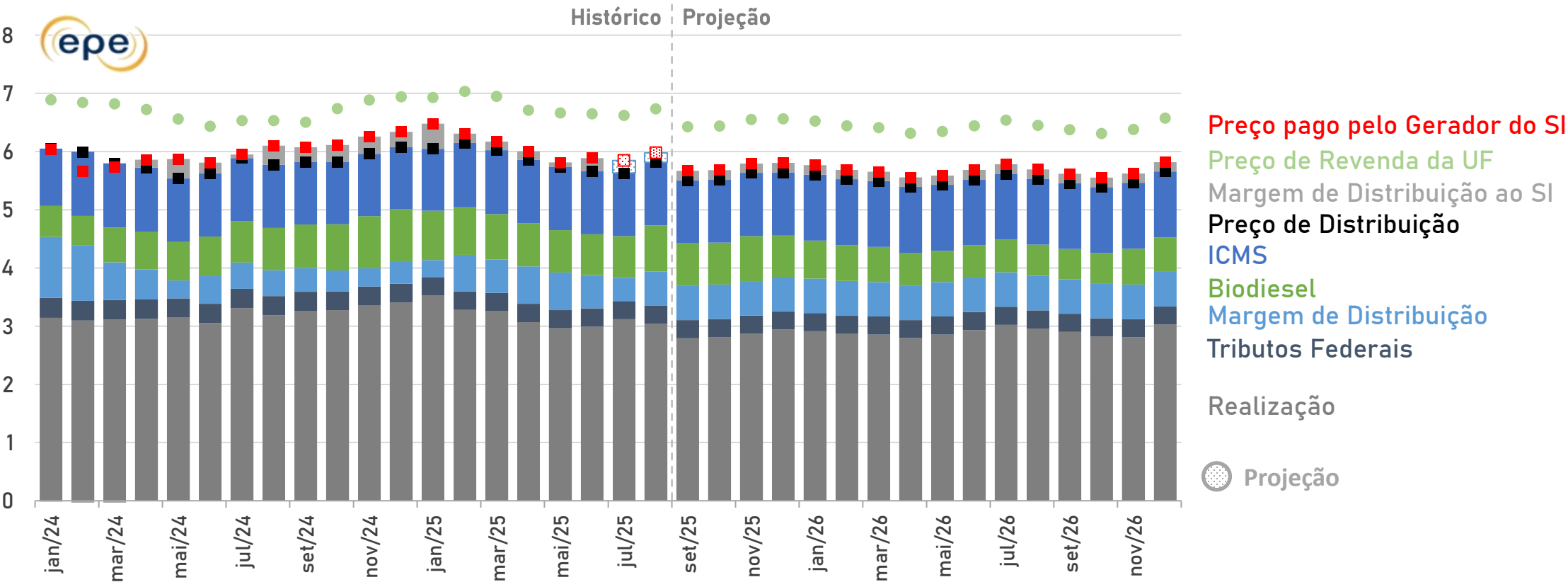


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.4. Composição do preço do óleo diesel em Roraima (RR)



Composição do preço do óleo diesel em Roraima
R\$/l (base dez/2024)

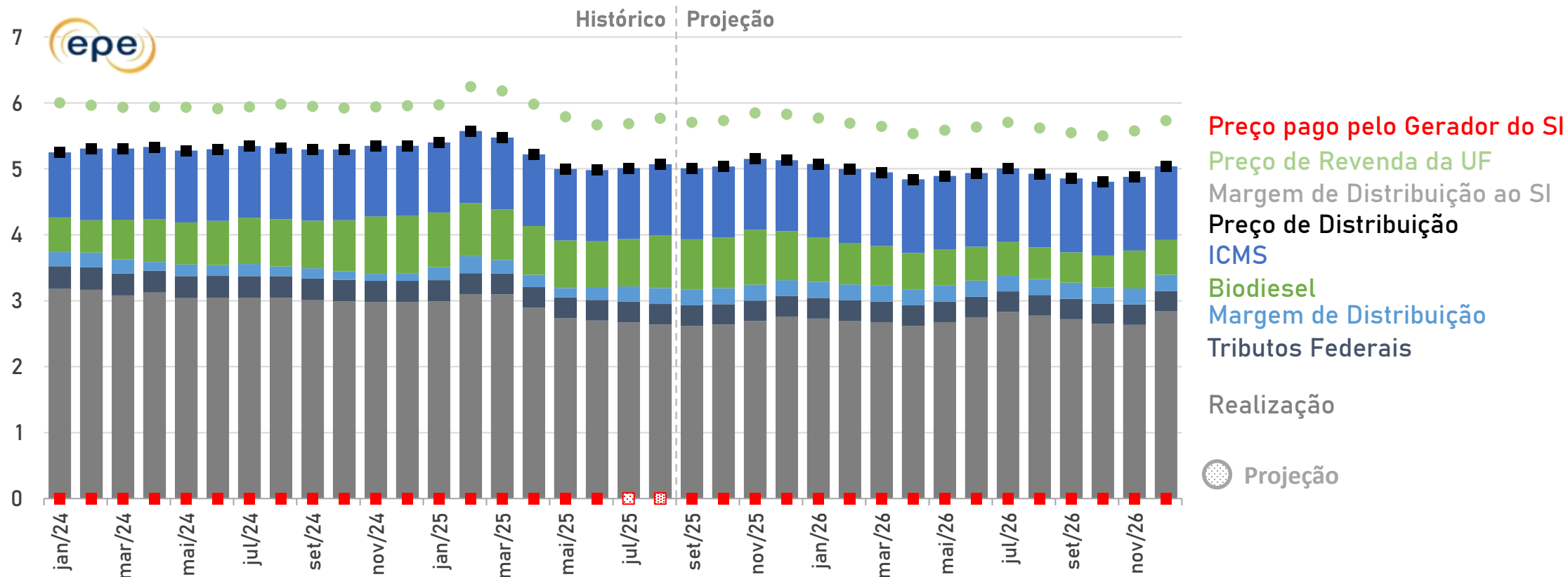


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.5. Composição do preço do óleo diesel no Paraná (PR)

Composição do preço do óleo diesel no Paraná

R\$/l (base dez/2024)

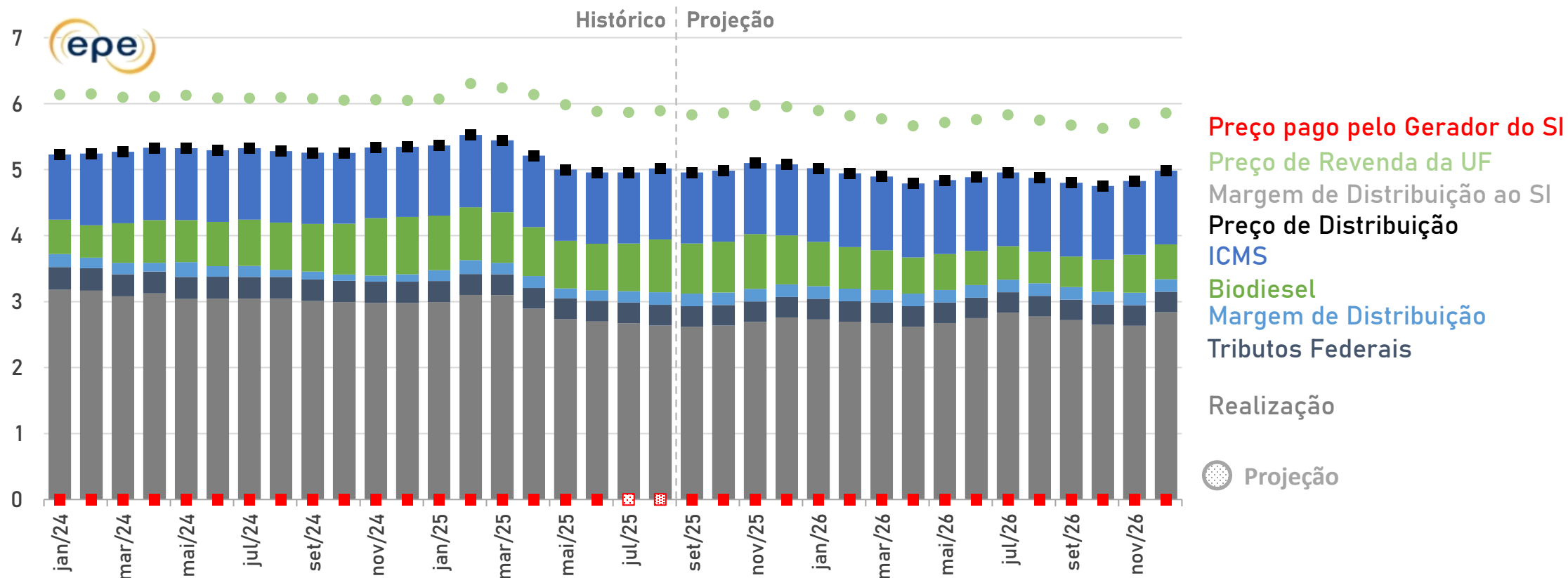


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.6. Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul (RS)

Composição do preço do óleo diesel no Rio Grande do Sul

R\$/l (base dez/2024)

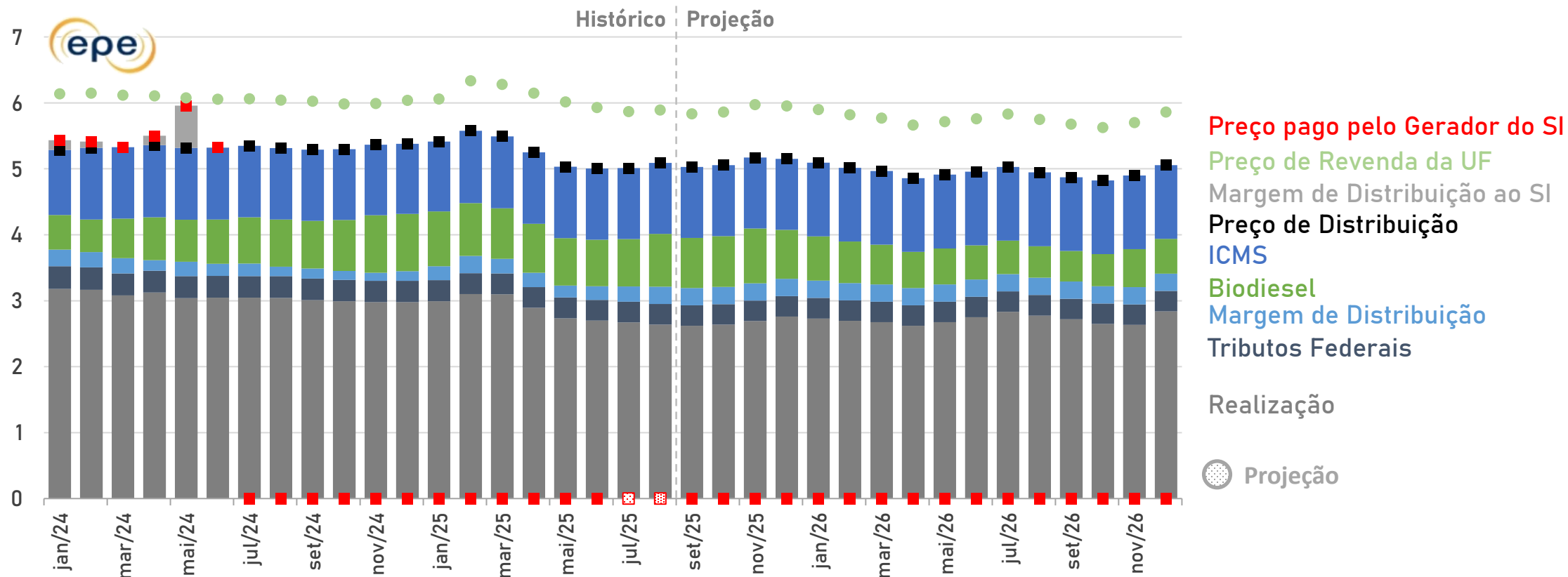


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.7. Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina (SC)

Composição do preço do óleo diesel em Santa Catarina

R\$/l (base dez/2024)

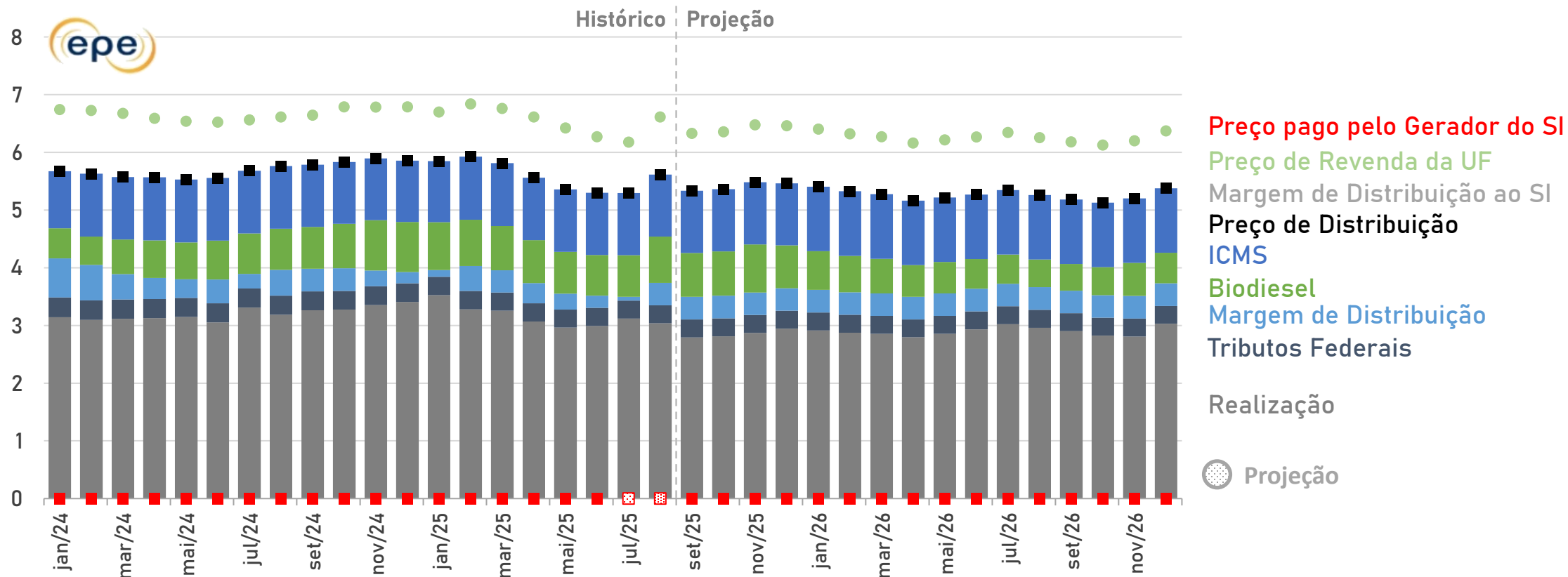


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.8. Composição do preço do óleo diesel em Rondônia (RO)

Composição do preço do óleo diesel em Rondônia

R\$/l (base dez/2024)

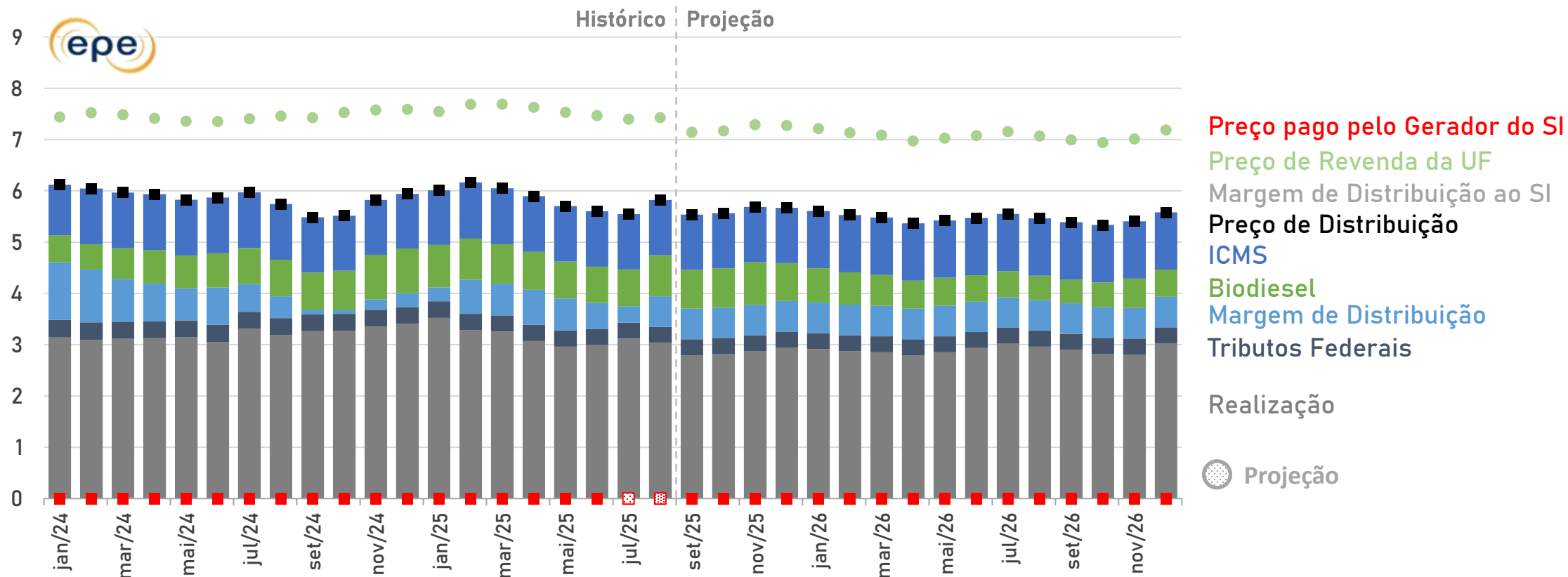


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

7.9. Composição do preço do óleo diesel no Acre (AC)

Composição do preço do óleo diesel no Acre

R\$/l (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

8. Regionalização do preço do óleo combustível



Diferença entre o preço do óleo combustível OC A1, praticado por produtores e importadores, em âmbito regional e nacional					
	NORTE	NORDESTE	CENTRO-OESTE	SUL	SUDESTE
2016	-3,7%	1,3%	ND	5,4%	10,4%
2017	-1,8%	1,8%	ND	4,8%	12,2%
2018	-2,0%	2,8%	ND	-0,7%	10,1%
2019	-1,4%	1,1%	ND	2,3%	8,6%
2020	-2,5%	1,3%	ND	5,4%	12,0%
2021	-2,7%	1,1%	ND	2,8%	7,4%
2022	-2,8%	2,1%	ND	-1,0%	1,1%
2023	13,5%	-2,5%	ND	-4,1%	-0,1%
2024	5,4%	ND	ND	-0,7%	ND
2025*	17,6%	ND	ND	-2,2%	ND
2016-25	2,0%	1,2%	ND	1,2%	7,7%
Desde dez/22	12,1%	5,8%	ND	-2,5%	6,7%

- >> Observa-se uma mudança significativa entre os preços de realização históricos e recentes de produtores e importadores para o óleo combustível OC A1 comercializado na Região Norte.
- >> Não foram observadas mudanças recentes no comportamento dos preços regionais do óleo combustível, sendo o óleo combustível A1 vendido a preços significativamente superiores aos registrados na Região Sul. Estima-se uma continuidade desse comportamento recente, utilizando a média dos últimos 18 meses para projetar a diferença regional de preços para 2026.

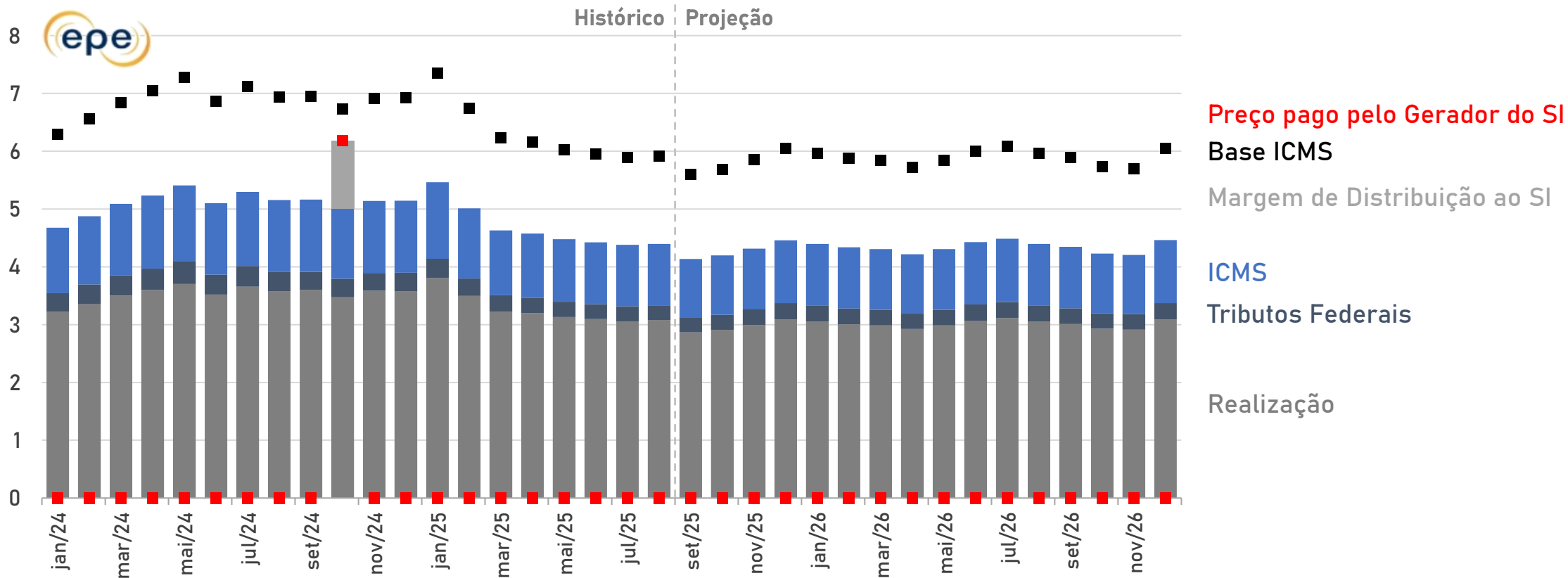
Notas: *até agosto de 2025; OC A1 = Óleo Combustível de maior teor de enxofre e menor limite de viscosidade (enxofre inferior a 2% em massa | comercializado somente nas regiões Norte e Sul, e com uso permitido por geradores termoeletricos); OC A2: óleos de maior teor de enxofre e maior limite de viscosidade (não comercializado); OC B1: óleos de menor teor de enxofre e menor limite viscosidade (enxofre inferior a 1% em massa); OC B2: óleos de menor teor de enxofre e maior limite viscosidade (comercializado somente no Nordeste); (ANP e Petrobras); ND = Não disponível.

Fonte: [ANP](#)

9.1. Composição do preço do óleo combustível no Amazonas (AM)

Composição do preço do óleo combustível no Amazonas

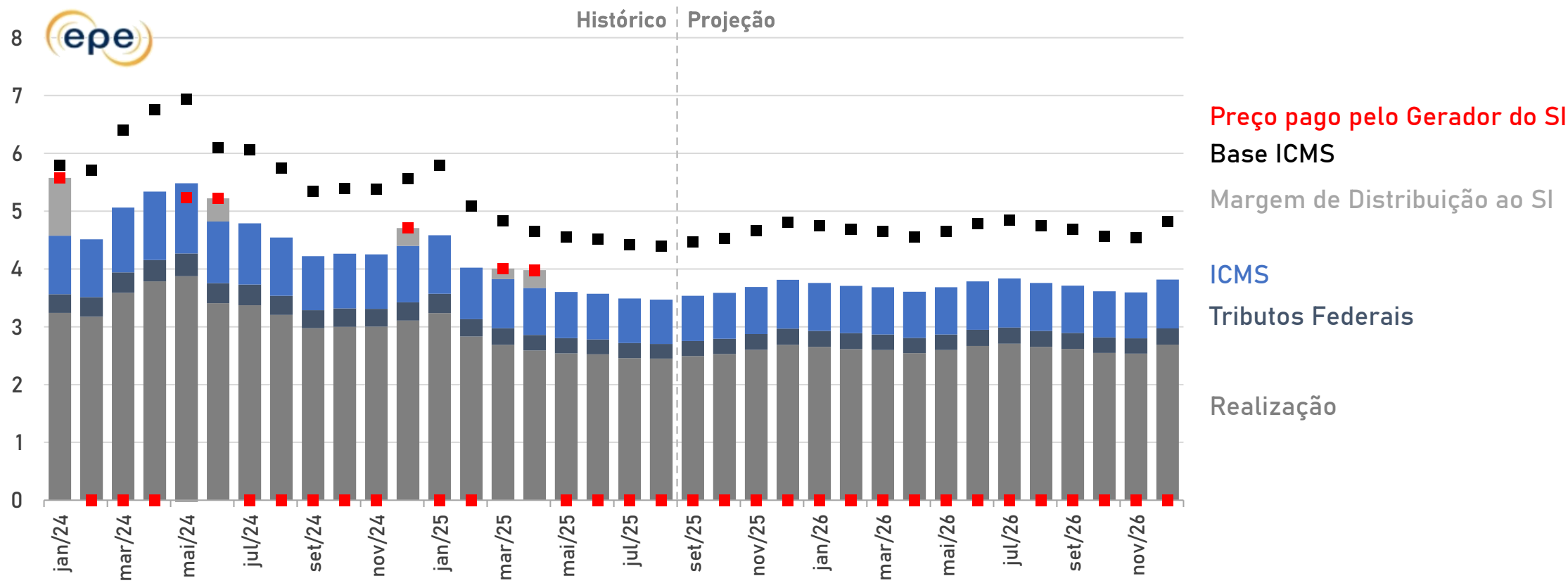
R\$/l (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.2. Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul (RS)

Composição do preço do óleo combustível no Rio Grande do Sul
R\$/l (base dez/2024)

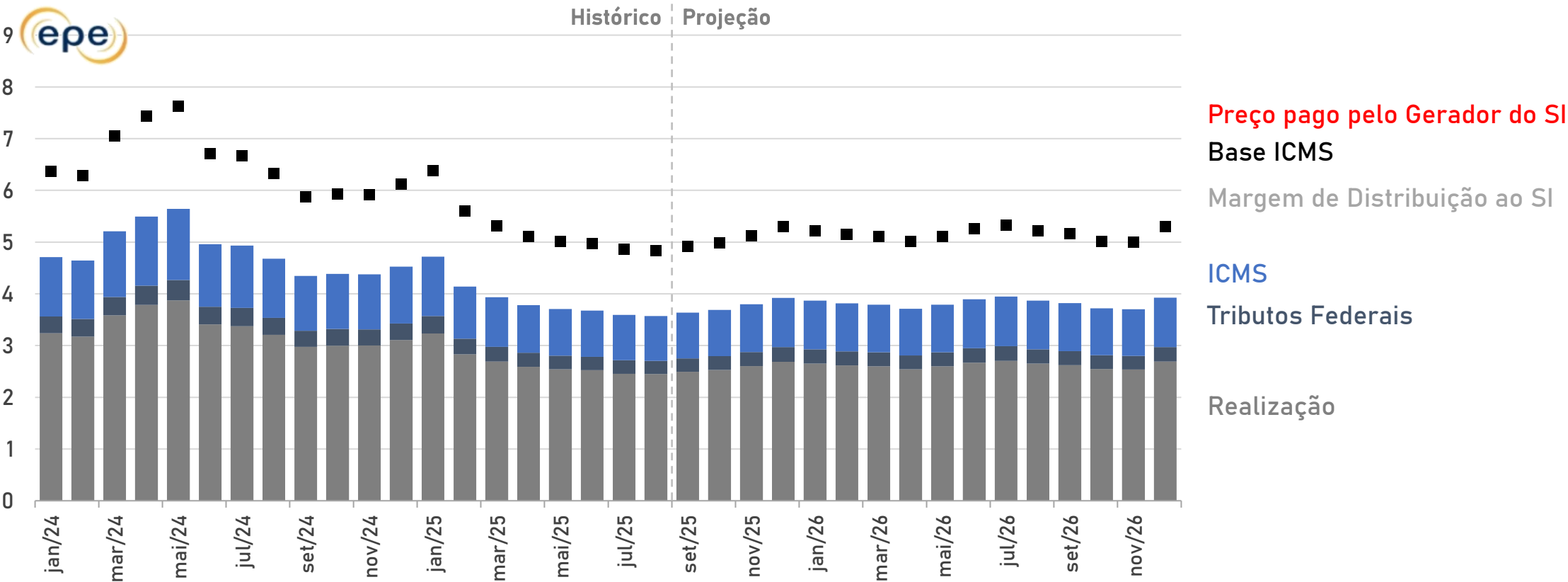


Fontes: Elaboração própria a partir de ANP, ANP, ANP, Brasil, Brasil e comunicação com a CCEE

9.3. Composição do preço do óleo combustível no Paraná (PR)



Composição do preço do óleo combustível no Paraná
R\$/l (base dez/2024)

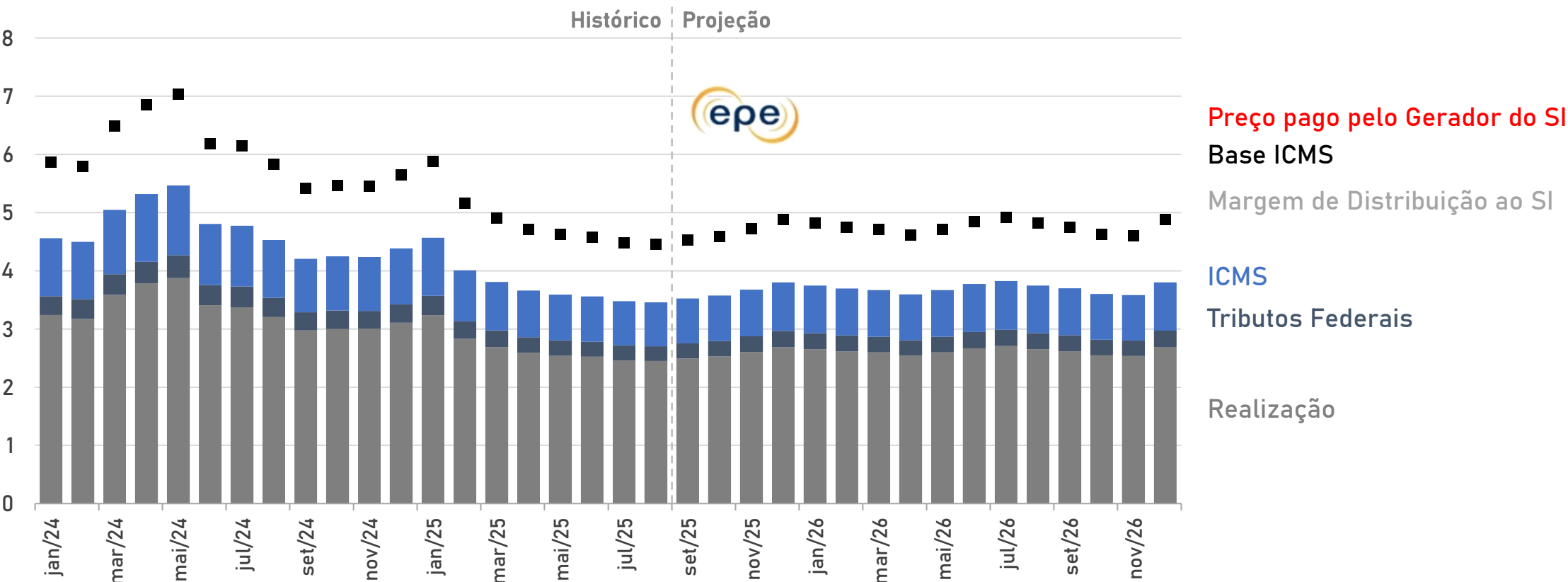


Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

9.4. Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina (SC)



Composição do preço do óleo combustível em Santa Catarina
R\$/l (base dez/2024)



Fontes: Elaboração própria a partir de [ANP](#), [ANP](#), [ANP](#), [Brasil](#), [Brasil](#) e comunicação com a CCEE

Anexo I: Preços de realização do óleo diesel



Preços de realização do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2024)

	AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2026	3,43	3,43	3,16	3,43	3,21	3,21	3,21	3,43	3,43
Fevereiro 2026	3,38	3,38	3,12	3,38	3,17	3,17	3,17	3,38	3,38
Março 2026	3,36	3,36	3,10	3,36	3,15	3,15	3,15	3,36	3,36
Abril 2026	3,29	3,29	3,03	3,29	3,08	3,08	3,08	3,29	3,29
Maio 2026	3,36	3,36	3,10	3,36	3,15	3,15	3,15	3,36	3,36
Junho 2026	3,45	3,45	3,18	3,45	3,23	3,23	3,23	3,45	3,45
Julho 2026	3,55	3,55	3,28	3,55	3,33	3,33	3,33	3,55	3,55
Agosto 2026	3,48	3,48	3,21	3,48	3,26	3,26	3,26	3,48	3,48
Setembro 2026	3,41	3,41	3,15	3,41	3,20	3,20	3,20	3,41	3,41
Outubro 2026	3,32	3,32	3,06	3,32	3,11	3,11	3,11	3,32	3,32
Novembro 2026	3,30	3,30	3,05	3,30	3,10	3,10	3,10	3,30	3,30
Dezembro 2026	3,56	3,56	3,28	3,56	3,34	3,34	3,34	3,56	3,56

Preços de distribuição do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2024)

	AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2026	5,53	5,11	5,10	5,60	5,07	5,02	5,09	5,40	5,61
Fevereiro 2026	5,45	5,04	5,02	5,52	5,00	4,94	5,02	5,32	5,53
Março 2026	5,42	5,01	4,99	5,49	4,95	4,89	4,97	5,27	5,48
Abril 2026	5,32	4,91	4,90	5,39	4,84	4,79	4,86	5,16	5,37
Mai 2026	5,35	4,94	4,93	5,43	4,89	4,84	4,91	5,22	5,42
Junho 2026	5,45	5,03	5,02	5,52	4,94	4,88	4,96	5,27	5,47
Julho 2026	5,55	5,13	5,11	5,62	5,01	4,96	5,03	5,35	5,55
Agosto 2026	5,46	5,04	5,02	5,53	4,93	4,87	4,95	5,26	5,46
Setembro 2026	5,38	4,97	4,96	5,46	4,85	4,80	4,87	5,18	5,39
Outubro 2026	5,31	4,91	4,89	5,39	4,80	4,75	4,82	5,13	5,33
Novembro 2026	5,39	4,98	4,97	5,46	4,88	4,83	4,90	5,20	5,41
Dezembro 2026	5,58	5,16	5,14	5,66	5,04	4,99	5,06	5,38	5,58

Preços de revenda do óleo diesel por estado (R\$/l base dez/2024)

	AM	PA	PE	RR	PR	RS	SC	RO	AC
Janeiro 2026	6,28	6,26	5,98	6,52	5,77	5,90	5,90	6,40	7,22
Fevereiro 2026	6,21	6,18	5,90	6,44	5,69	5,82	5,82	6,32	7,14
Março 2026	6,17	6,15	5,87	6,41	5,64	5,77	5,77	6,27	7,08
Abril 2026	6,08	6,05	5,78	6,31	5,54	5,66	5,67	6,16	6,97
Mai 2026	6,11	6,08	5,81	6,35	5,59	5,72	5,72	6,22	7,03
Junho 2026	6,20	6,18	5,89	6,44	5,63	5,76	5,76	6,27	7,08
Julho 2026	6,30	6,28	5,99	6,54	5,71	5,83	5,83	6,34	7,16
Agosto 2026	6,21	6,19	5,90	6,45	5,62	5,75	5,75	6,26	7,07
Setembro 2026	6,14	6,11	5,83	6,38	5,55	5,68	5,68	6,18	6,99
Outubro 2026	6,07	6,05	5,77	6,31	5,50	5,63	5,63	6,13	6,94
Novembro 2026	6,14	6,12	5,84	6,38	5,58	5,70	5,70	6,20	7,01
Dezembro 2026	6,34	6,31	6,02	6,58	5,73	5,86	5,86	6,37	7,19

Preços de realização do óleo combustível por estado (R\$/l base dez/2024)

	AM	RS	PR	SC
Janeiro 2026	3,05	2,65	2,65	2,65
Fevereiro 2026	3,01	2,61	2,61	2,61
Março 2026	2,99	2,60	2,60	2,60
Abril 2026	2,92	2,54	2,54	2,54
Mai 2026	2,99	2,60	2,60	2,60
Junho 2026	3,07	2,67	2,67	2,67
Julho 2026	3,11	2,70	2,70	2,70
Agosto 2026	3,05	2,65	2,65	2,65
Setembro 2026	3,01	2,62	2,62	2,62
Outubro 2026	2,93	2,55	2,55	2,55
Novembro 2026	2,91	2,54	2,54	2,54
Dezembro 2026	3,09	2,69	2,69	2,69



www.epe.gov.br

Empresa de Pesquisa Energética

Presidente

Thiago Guilherme Ferreira Prado

Diretor de Estudos Econômico-Energéticos e Ambientais

Thiago Ivanoski Teixeira

Diretoria de Estudos de Energia Elétrica

Reinaldo da Cruz Garcia

Diretoria de Gestão Corporativa

Carlos Eduardo Cabral Carvalho

Diretoria de Estudos do Petróleo, Gás e Biocombustíveis

Heloisa Borges Bastos Esteves

Coordenação Geral

Angela Oliveira da Costa

Coordenação Técnica

Marcelo Castello Branco Cavalcanti

Patrícia Feitosa Bonfim Stelling

Equipe Técnica

Aline Couto Amorim

Bruno R. L. Stukart

Carolina B. Meirelles Pena

Dan Abensur Gandelman

Fernando d'Angelo Machado

Guilherme Mazolli Fialho

Kriseida Alekseev

Marina D. B. Ribeiro

Michele Almeida de Souza

Rachel Martins Henriques

Rafael Barros Araujo

Siga a EPE nas redes sociais:



EPE - Empresa de Pesquisa Energética

Praça Pio X, n. 54, 5º andar - Centro

20091-040

Rio de Janeiro - Brasil

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

